

**CTV LOHR**

the **NEW ERA**  
has **BEGUN**



**CTV CHO**

**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak

# Recently Transport



**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak



## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak

# Joggy transport





## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak

# Flat bed transport





## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak

# Some new idea transport

# Truck Transporter Issued



**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak



## ประชาชาติธุรกิจ

ชีเอสอาร์ - เอสอาร์

หน้าแรก | หุ่น-การเงิน | เศรษฐกิจในประเทศ | เกาะกระแสโลก | พรีเมียมเฟอร์ดี | การตลาด | บอเดอร์ริง | ไอซีที

NOW ▶ XChange English ตอน โจทย์สอนภาษาผ่านโลกดิจิทัล

แกลลอรี่/วิดีโอ | ประชาชาติ

## อัฟเกรดอบรม "สิงห์รถบรรทุก" หลังขาดแคลนหนัก เงินเดือน 2 หมื่น ไม่มีติดงาน

ทำไมพนักงานขับรถผู้บริหารหายากจังครับ ? (กระทู้ป่วน)

มนุษย์เงินเดือน | รถยนต์ | รถรับจ้าง | รถเช่า

บ. ผมรายได้รวม 20,000 + นะครับ

แต่ยังขาดแคลนพนักงานขับรถมาก ๆ สงสัยจะเป็นที่ช่องทางการจัดหา หรือมีเหตุอย่างอื่นทำให้ไม่มีคนสมัครก็ไม่ว่า ผมโดนหัวหน้าบีบบังคับเหนื่อยหัวใจหมดเลย ทำใจดี TT.

ปล. ขอถามนิดนึง ถ้าไปจ้าง เอเย่น หรือชีพพลายเออร์ จะมีค่าใช้จ่ายอย่างไรขอครับ ?

## Lacked of driver

www.mcot.net/site/content?id=51f11628150ba0a50a000260#.V-5De4h97rc

### สิงห์รถบรรทุก ขาดแคลนหนัก 1.4 แสนคน

Like 2 | Share 2 | Tweet | G+ | 0 | Share | 3

By สำนักข่าวไทย TNA News | 25 ก.ค. 2556 19:12 | 753 views | View Comment

กรุงเทพฯ 25 ก.ค.-นายยู เจียรนียงพงศ์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า บรรทุกกำลังประสบปัญหาการขาดแคลนพนักงานขับรถอย่างหนักกว่า 1.4 แสนคน เนื่องจากขณะนั้นคนขับอาชีพอื่นทำงานเบากว่าแทน และอนาคตหากรัฐบาลไม่มีการเข้ามาช่วยแก้ไขปัญหานี้ เมื่อเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 58 คาดว่าปัญหาการขาดแคลนคนขับรถบรรทุกจะรุนแรงขึ้นเพิ่มขึ้นถึง 2 แสนราย

ทั้งนี้สาเหตุของการขาดแคลนพนักงานขับรถบรรทุก ส่วนหนึ่งมาจากคนขับหันไปขับรถตู้ รถวินมอเตอร์ไซด์เป็นงานเบากว่า และมีรายได้ใกล้เคียงกับค่าตอบแทนของพนักงานขับรถบรรทุก และมีบางส่วนกลับไปทำหลังจากช่วงที่ผ่านมาราคาสินค้าเกษตรปรับเพิ่มขึ้น เมื่อรัฐบาลมีการเปิดโครงการรับจำนำข้าวเปลือก 15 ปีรถเลือกกลับไปประกอบอาชีพของตัวเอง จึงต้องการให้รัฐบาลหันมาช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของคนขับที่ผ่านมานานขับมองว่าเป็นงานหนัก และไม่ค่อยได้รับการยอมรับจากสังคม จึงทำให้ไม่ค่อยมีคนรุ่นใหม่มาเข้างาน ทั้งที่จริงรายได้ของคนขับรถบรรทุกสูงถึงเดือนละประมาณ 25,000-30,000 บาทต่อเดือน แต่

**Bus&TRUCK**  
Thailand # 1 Commercial Vehicle Fortnightly Newspaper

หน้าแรก | ข่าวสาร | บทความ | รายงาน | มติมติเคย

ลดค่าใช้จ่าย  
ตรวจสอบ  
พฤติกรรมคนขับ  
GPS ติดตามรถ  
AirCardShop.com

รู้กฎก่อนขับ

### คนขับขาดตลาด

เริ่มได้ยินเสียงบ่นกันแล้วว่าช่วงนี้หาคนขับรถบรรทุกยากมาก บรรทุกขนส่งที่กำลังแพร่ขยาย บทความในเล่มนี้ก็จะนำเสนอ ประโยชน์ใช้กับองค์กรของท่านได้บนพื้นฐานว่าปัญหาที่มีไว้ให้ เผชิญกับปัญหาได้ไม่ว่าจะกรณีใดๆ ก็ตาม

การสร้างนักขับมืออาชีพในอดีตมีที่มา เช่น ไม่มีงานทำก็เป็นรถเปล่า พอมีความมั่นใจมีประสบการณ์ก็จะมีรถประจำขับบาง





**CTV CHO**

## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak

Road accident



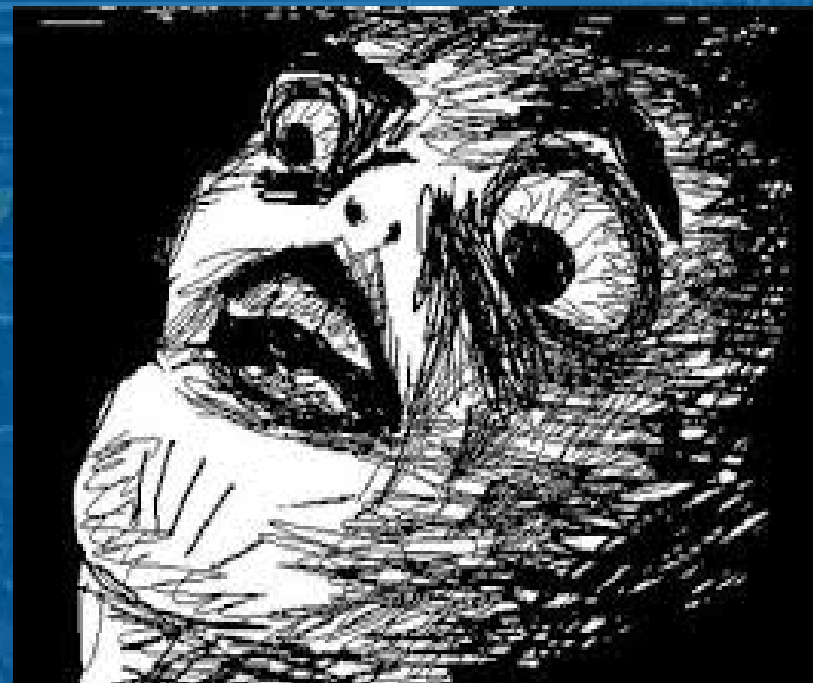
## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak

Damaged directly on Chassis



# Mileage when delivery



**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak





## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak



CHO's offer you a new way to make  
profit



**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak

1<sup>st</sup> profit : All 3 with in 1 trip route



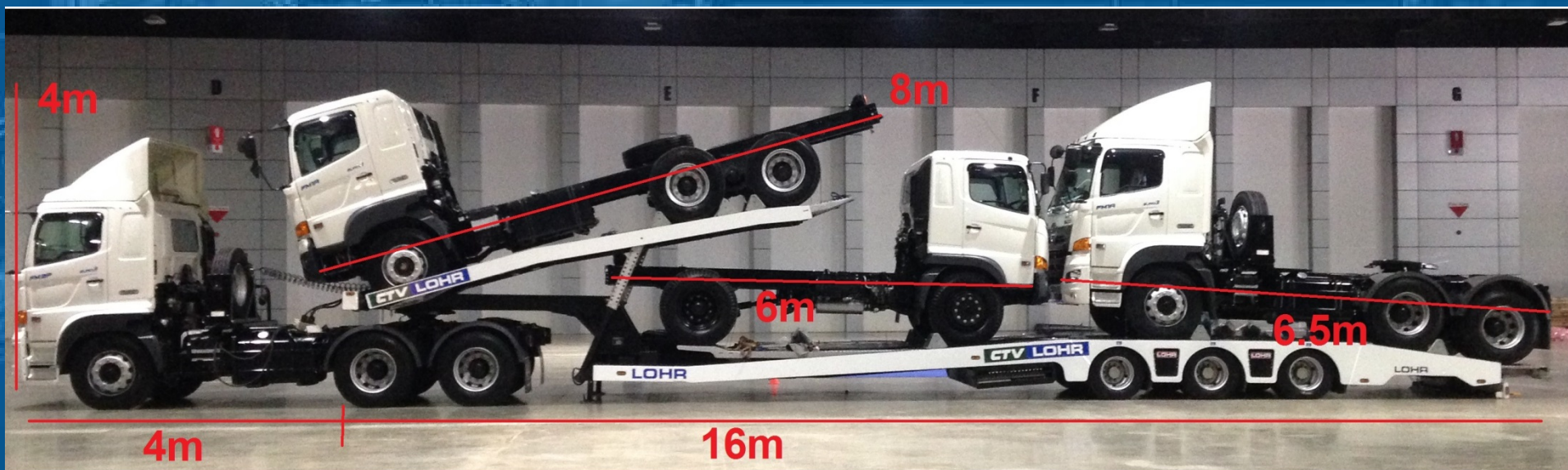




**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak

# Multi-task Truck carrier



## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak

**CTV LOHR**

the **ENGINEERING &  
MANAGEMENT  
INTEGRATOR**



## TRUCK CARRIER SPECIFICATION

PATENT: REGISTERED FOR DESIGN COPYRIGHTS.

**2**  
UNITS

Low floor luxury bus chassis

**3**  
UNITS

High cabs prime mover  
Combination of MHC  
Earthmovers

**5-6**  
UNITS

Tractor  
Light commercials  
& pick-ups and light commercial

**MAX PAYLOAD** : 24000kg

**LENGTH** : 16000mm

**BRAKE SYSTEM** : EBS

All Signal Light In Led Eec  
(European Compliant)

**PAINT** : Shot blast, zinc  
chromate primer  
painted and PU paint

**WARRANTY** : 1 year

## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak





## Truck On Truck

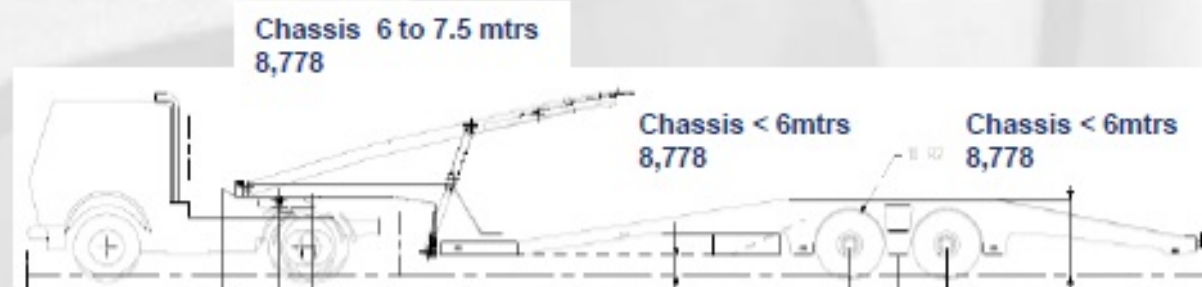
presented by Saran Jongrugsak



# Loading factor calculation

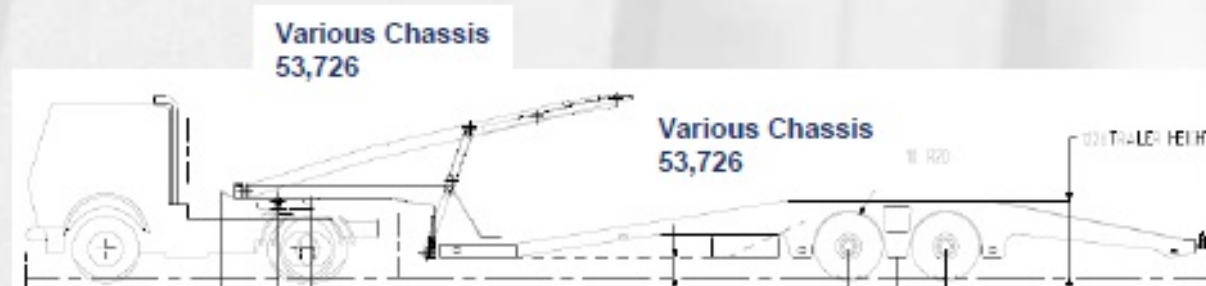
## Load Combination 1:

- Total chassis – 26,335
- Load factor – 3



## Load Combination 2:

- Total chassis – 107,452
- Load factor – 2



## Average Load Factor – 2.19

- Load factor 3 – 19.7%
- Load factor 2 – 80.3%

## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak



## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak

# Transport combine calculation

## ❑ Load Combination 1:

- Total chassis – 52,671
- Load factor – 3

## ❑ Load Combination 2:

- Total chassis – 43,815
- Load factor – 3

## ❑ Load Combination 3:

- Total chassis – 37,301
- Load factor – 2

**Average Load Factor – 2.71**

- Load factor 3 – 72.12%
- Load factor 2 – 27.88%



© LOHR - 2010



## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak



2<sup>nd</sup> Profit  
Job on returns trip  
=  
100% profit

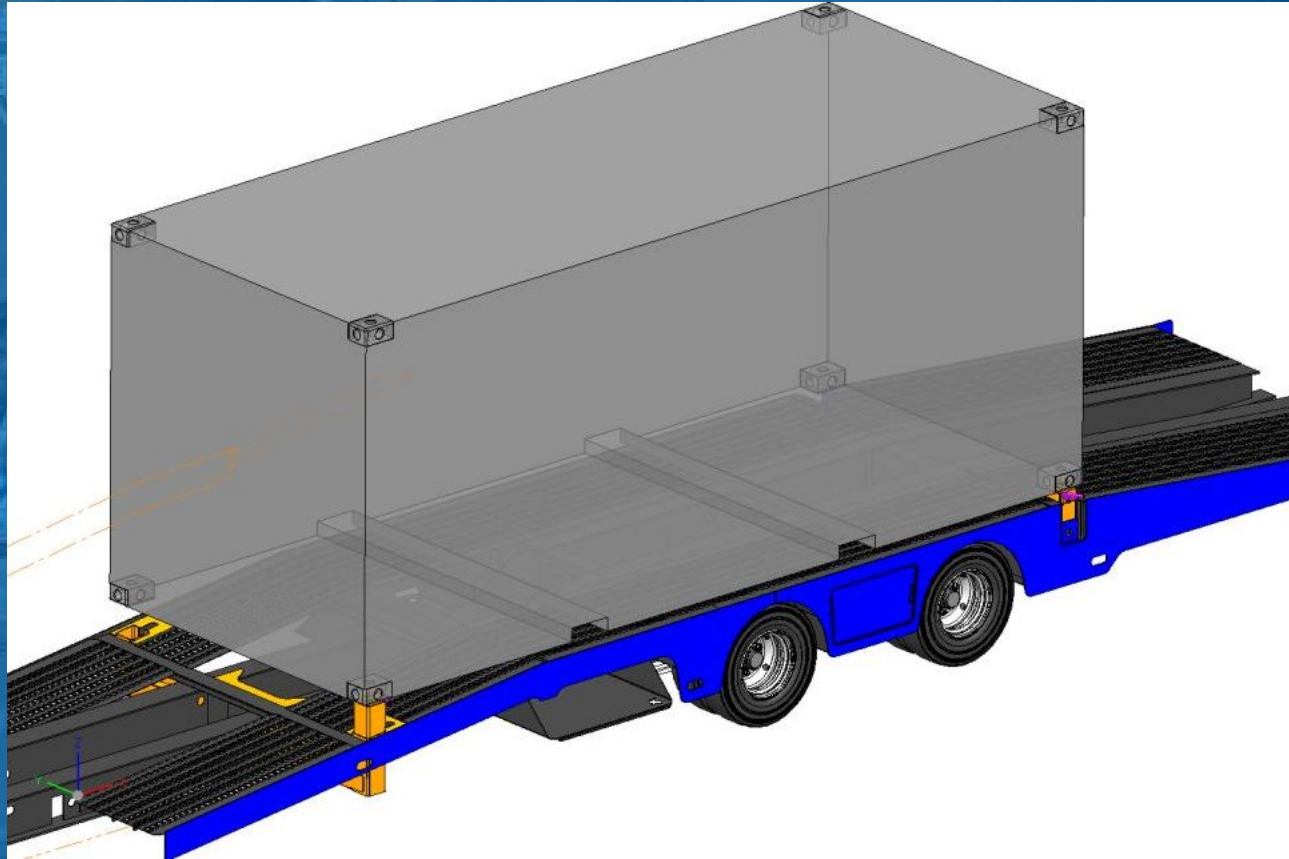


**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak



## 2<sup>nd</sup> profit When returning from East



**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak

- 20ft./40ft. Container  
(adjustment required)

# When you return from North/NE



**CTV CHO**

**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak





## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak

Or else,  
depend on your customer needs







3<sup>rd</sup> Profit

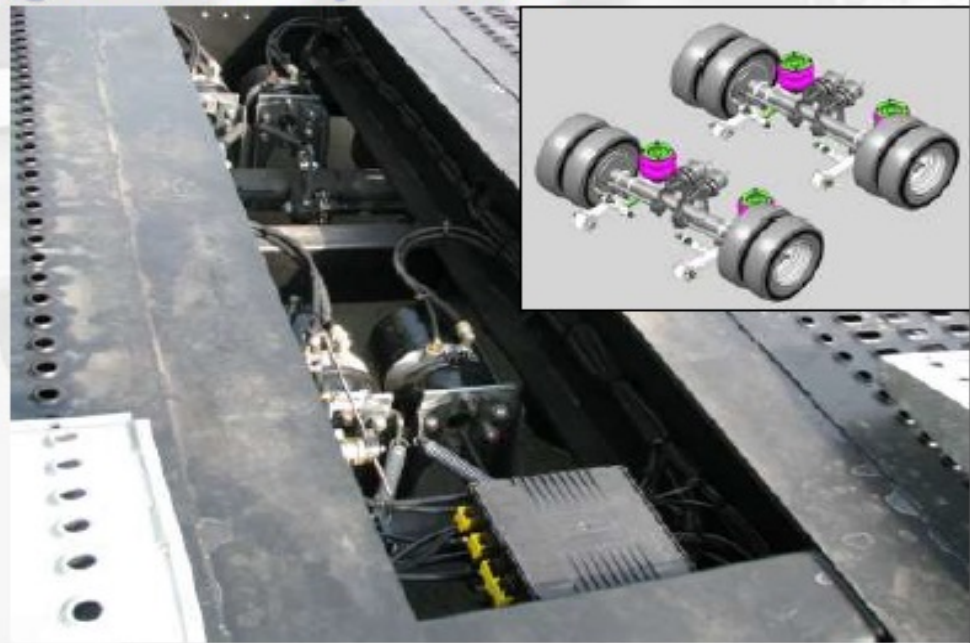
Reduced accident = No claim = Profit



## ***Some Important Technical Advantages and Safety Features***



***Heavy duty lifting cylinder with adjustable locking device***



***ABS / EBS braking device and full air suspension***

**Chassis-carriers**

# **Load Security**



## **Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak

## *Some Important Technical Advantages and Safety Features*



*Double punch decks, with heavy duty dual lock wheel chocks and 3-point truck heavy duty lashing belts*



Chassis-carriers

# Load Security



## Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak



# Cylinder / wheel stopper

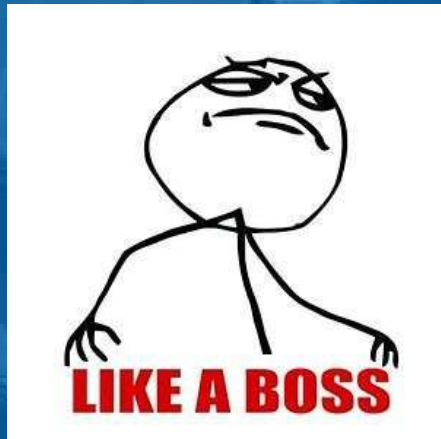


**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak



4<sup>th</sup> Profit



ZERO  
Mileage



Truck On Truck

presented by Saran Jongrugsak

# Q & A

**CTV CHO**

**Truck On Truck**

presented by Saran Jongrugsak



Thank you

บ.ทวิ แอร์ แอนด์ ออโต